

TX200 Mk3



TX200HC

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TATO PŘÍRUČKA SE VZTAHUJE NA MODEL Y TX200 Mk3 A TX200HC

**PŘED PRVNÍM POUŽITÍM VAŠÍ NOVÉ PUŠKY SI PROSÍM PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL. OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE O BEZPEČNOSTI A POKYNY K SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBĚ.**

**PLSTĚNÉ ANI JINÉ ČISTICÍ PROSTŘEDKY NESMÍ BÝT Z PUŠKY VYSTŘELENY, POKUD NENÍ ZA TÍMTO PROSTŘEDKEM VLOŽENA DIABOLKA. HLAVEŇ MŮŽETE TAKÉ ČISTIT POMOCÍ ČISTICÍHO ŠTĚTEČKU. NEPROVÁDĚJTE ZKUŠEBNÍ STŘELBU, POKUD V HLAVNI NENÍ DIABOLKA. POUŽÍVEJTE POUZE OLOVĚNÉ DIABOLKY.**

## **\*\*\*\*\* BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY \*\*\*\*\***

- 1 – S PUŠKOU ZACHÁZEJTE, JAKOBY BYLA NABITÁ.**
- 2 – NIKDY NA NIKOHO NEMIŘTE, ANI POKUD PUŠKA NENÍ NABITÁ.**
- 3 – PUŠKU NIKDY NENECHÁVEJTE BEZ DOZORU, POKUD JE NATAŽENÁ NEBO NABITÁ.**
- 4 – VŽDY SE UJISTĚTE, CO SE NACHÁZÍ ZA TERČEM.**
- 5 – VŽDY SE CHOVEJTE JAKO SPORTOVCI.**

**VŽDY MĚJTE NA PAMĚTI, ŽE VAŠE CHOVÁNÍ JE POD DOHLEDEM VEŘEJNOSTI, KTERÁ NEMUSÍ SDÍLET VAŠE NADŠENÍ PRO VZDUCHOVÉ ZBRANĚ. ŠPATNÉ CHOVÁNÍ ŠÍŘÍ ŠPATNOU PUBLICITU. NEOHROŽUJTE SVOU BUDOUCÍ ZÁBAVU TÍM, ŽE BUDETE SVOU ZBRAŇ NESPRÁVNĚ POUŽÍVAT.**

**TATO PUŠKA BYLA NASTAVENA A TESTOVÁNA S DIABOLKAMI SPOLEČNOSTI AIR ARMS (VIZ INFORMACE NA POSLEDNÍ STRÁNCE). POKUD POUŽIJETE JAKOUKOLIV JINOU ZNAČKU NEBO DRUH DIABOLKY, PUŠKU JE TŘEBA ZNOVU ODZKOUŠET, ABY SE ZJISTILO, JESTLI ENERGIE NA ÚSTÍ HLAVNĚ SPADÁ DO POVOLENÉHO LIMITU.**

**UPOZORNĚNÍ! - NEOPRÁVNĚNOU DEMONTÁŽÍ TĚTO PUŠKY PŘICHÁZÍTE O ZÁRUKU VÝROBCE**

## PROSÍM PŘEČTETE SI TYTO DŮLEŽITÉ INFORMACE

PŘEDTÍM, NEŽ TATO PUŠKA OPUSTILA TOVÁRNU, BYLA ZKONTROLOVÁNA Z HLEDISKA KVALITY A PROBĚHLY ZKUŠEBNÍ STŘELBY POMOCÍ DIABOLEK AIR ARMS, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA OVĚŘENA FUNKČNOST A BYLA PROVEDENA ZÁVĚREČNÁ SEŘÍZENÍ.

VÝROBEK BYL ODESLÁN VE SPECIÁLNĚ NAVRŽENÉ ZAPEČETĚNÉ KRABICI SE ŠTÍTKEM POPISUJÍCÍM OBSAH UMÍSTĚNÉM NA VÍKU. SPOLEČNOST AIR ARMS NEMŮŽE ODPOVÍDAT ZA JAKÉKOLIV POŠKOZENÍ OBSAHU NEBO CHYBĚJÍCÍ ČÁSTI, POKUD VÝROBEK NENÍ V PŮVODNÍ KRABICI NEBO POKUD KRABICE BYLA POŠKOZENA NEBO PEČETĚ BYLY PORUŠENY.

SPOLEČNOST AIR ARMS NEMŮŽE ODPOVÍDAT ZA POŠKOZENÍ NEBO CHYBĚJÍCÍ DÍLY V DŮSLEDKU POŠKOZENÍ PŘI PŘEPRAVĚ, ŠPATNÉ MANIPULACE NEBO NARUŠENÍ OBALU POTÉ, CO VÝROBEK OPUSTIL TOVÁRNU.

POKUD TUTO PUŠKU NEOBDRŽÍTE V PŮVODNÍ KRABICI S NEPORUŠENÝMI PEČETĚMI, PROSÍM ZKONTROLUJTE PEČLIVĚ, JESTLI NENÍ POŠKOZENA, NECHYBÍ NÁSTROJE NEBO DOKUMENTACE.

V PŘÍPADĚ JAKÝCHKOLIV PROBLÉMŮ NEBO REKLAMACÍ TÝKAJÍCÍCH SE TOHOTO VÝROBKU, SE NEJDŘÍVE OBRAŤTE NA PRODEJCE.

ABYSTE UCHOVALI PUŠKU V DOBRÉM FUNKČNÍM STAVU, DOPORUČUJEME, ABY JEDNOU ROČNĚ PROVEDL ÚDRŽBU VÝROBCE ZBRANÍ. TUTO SLUŽBU VÁM MŮŽE POSKYTNOUT VÁŠ PRODEJCE, NEBO SE MŮŽETE OBRÁTIT NA SPOLEČNOST AIR ARMS.

KONEČNÝ ZÁKAZNÍK ZÍSKÁ PŘIMĚŘENOU INSTRUKTÁŽ, ABY BYL SCHOPEN PROVÉST SERVIS VLASTNÍ PUŠKY. POSKYTNUTÍ TĚTO INSTRUKTÁŽE JE NICMÉNĚ NA ZVÁŽENÍ SPOLEČNOSTI AIR ARMS A INSTRUKTÁŽ NEMUSÍ BÝT POSKYTNUTA VE VŠECH PŘÍPADECH.

RYCHLOST TĚTO PUŠKY BYLA NASTAVENA POMOCÍ DIABOLEK AIR ARMS HUNTER. POKUD POUŽIJETE JAKOUKOLIV JINOU ZNAČKU NEBO DRUH DIABOLKY, PUŠKU JE TŘEBA ZNOVU ODZKOUŠET S DIABOLKAMI, KTERÉ CHCETE POUŽÍT, ABY SE ZJIŠTILO, JESTLI ENERGIE NA ÚSTÍ SPADÁ DO LIMITU, KTERÝ STANOVÍ SOUČASNÉ PŘEDPISY.

S ŽÁDOSTÍ O RADY SE OBRAŤTE NA VAŠEHO PRODEJCE NEBO NA SPOLEČNOST AIR ARMS.

### **KONTROLA RYCHLOSTI**

- 1 Pro kontrolu rychlosti použijte spolehlivý chronograf (do níže uvedeného vzorce je třeba dosadit hodnotu ve stopách za sekundu - FPS).
- 2 Pokud takovou váhu nemáte k dispozici, hmotnost diabolky je uvedena na víčku balení, nebo se obraťte na dodavatele. (Do vzorce je třeba dosadit hmotnost v gránech.) Pro převod gramů na grány vynásobte gramy 15,432, tj.  $0,69 \text{ gramů} \times 15,432 = 10,65 \text{ gránů}$ .
- 3 Pro zjištění energie na ústí ve ft/lb použijte vzorec  $(\text{FPS} \times \text{FPS} \times \text{grány}) / 450240$ , tj.  $(700 \times 700 \times 10,65) = 5218500$  děleno  $450240 = 11,59$ .

PODLE SOUČASNÉ LEGISLATIVY JE PRO MAJITELE, KTERÍ NEJSOU DRŽITELI POVOLENÍ FAC, ENERGIE NA ÚSTÍ HLAVNĚ OMEZENA NA 12/ft/lbs.

**UPOZORNĚNÍ!** POKUD VLASTNÍTE VZDUCHOVOU PUŠKU, KE KTERÉ NEMÁTE OPRÁVNĚNÍ, JEDNÁ SE O VELMI ZÁVAŽNÝ TRESTNÝ ČIN. VYSTAVUJETE SE NEBEZPEČÍ ZABAVENÍ VAŠÍ PUŠKY, VYSOKÉ POKUTY NEBO TRESTU ODNĚTÍ SVOBODY NEBO DOKONCE KOMBINACI VŠECH TĚCHTO TŘÍ SANKCÍ.

**POZOR:** TATO VZDUCHOVÁ PUŠKA NENÍ HRAČKA A, POKUD JE POUŽITA NESPRÁVNĚ NEBO NEOPATRNĚ, MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT NEBO VÁŽNÉ ZRANĚNÍ. PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE VŠECHNY POKYNY. POKUD TUTO VZDUCHOVOU PUŠKU POUŽÍVAJÍ OSOBY MLADŠÍ 14 LET, MUSÍ NA NĚ DOHLÍŽET DOSPĚLÁ OSOBA. DOZOR MUSÍ MÍT ALESPŇ 21 LET. UŽIVATEL JE ODPOVĚDNÝ ZA DODRŽOVÁNÍ VŠECH ZÁKONNÝCH PŘEDPISŮ O POUŽÍVÁNÍ A VLASTNICTVÍ VZDUCHOVÝCH ZBRANÍ.

\*\*\*\*\* OMEZENÁ ZÁRUKA \*\*\*\*\*

NA TENTO VÝROBEK SE PRO KONEČNÉHO ZÁKAZNÍKA VZTAHUJE 12MĚSÍČNÍ ZÁRUKA OD DATA KOUPE NA VADY MATERIÁLU A ZPRACOVÁNÍ. ZÁRUKA JE PŘENOSNÁ NA DALŠÍHO MAJITELE.

V PŘÍPADĚ POŽADAVKU NA ZÁRUČNÍ OPRAVU JE POŽADOVÁN DOKLAD O KOUPI. UCHOVEJTE SI FAKTURU A ODEŠLETE ZÁRUČNÍ REGISTRAČNÍ LIST CO NEJDŘÍVE PO KOUPI. NA ZÁRUČNÍM LISTĚ MUSÍ BÝT UVEDENO JMÉNO A ADRESA PRODEJCE/DODAVATELE A DATUM KOUPE.

**NA CO SE ZÁRUKA VZTAHUJE**

VÝMĚNA DÍLŮ A PRÁCE S DOPRAVOU VÝROBCI, PŘEPRAVA VÝROBKU ZPĚT ZÁKAZNÍKOVÍ (POUZE VE SPOJENÉM KRÁLOVSTVÍ).

**NA CO SE ZÁRUKA NEVZTAHUJE**

PŘEPRAVA OD ZÁKAZNÍKA DO SPOLEČNOSTI AIR ARMS. POŠKOZENÍ ZPŮSOBENÉ ŠPATNÝM NEBO NESPRÁVNÝM POUŽITÍM, NEDOSTATEČNOU PRAVIDELNOU ÚDRŽBOU, POŠKOZENÍ PŘI PŘEPRAVĚ MEZI PRODEJCEM/DODAVATELEM A ZÁKAZNÍKEM NEBO NEOPRÁVNĚNOU DEMONTÁŽÍ. BĚŽNÉ OPOTŘEBENÍ SOUČÁSTÍ. JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ NÁKLADY NA STRANĚ ZÁKAZNÍKA. PŘEPRAVA VÝROBKU ZPĚT K ZÁKAZNÍKOVÍ MIMO ÚZEMÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA VHODNOST PRO JAKÝKOLIV KONKRÉTNÍ ÚČEL.

SPOLEČNOST AIR ARMS SI VYHRAZUJE PRÁVO ZMĚNIT KONSTRUKCI, VZHLED NEBO VÝKONNOST JAKÉHOKOLIV VÝROBKU BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ. VŠECHNY ILUSTRACE SLOUŽÍ POUZE PRO INFORMACI A NEMUSÍ PŘESNĚ ZOBRAZOVAT MODEL, KTERÝ JSTE SI KOUPILI.

PUŠKU **NESKLADUJTE** NA VLHKÉM MÍSTĚ, JAKO NAPŘÍKLAD V ZAHRADNÍ KŮLNĚ NEBO V GARÁŽI. TUTO PUŠKU **NESKLADUJTE** VE VAKU NA ZBRANĚ Z PLASTU NEBO PVC, ANIŽ BYSTE NEJDŘÍVE NA POVRCHOVÉ ČÁSTI POUŽILI PROTIKOROZNÍ PROSTŘEDEK. PUŠKU NIKDY NENECHÁVEJTE V NATAŽENÉM STAVU. PŘED STŘELBOU SE VŽDY UJISTĚTE, ŽE NATAHOVACÍ PÁKA JE ZCELA ZATAŽENA. NEPROVÁDĚJTE ZKUŠEBNÍ STŘELBU, POKUD V HLAVNI NENÍ DIABOLKA.

**ZÁKLADNÍ ÚDRŽBA**

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE DOTAŽENÍ VŠECH UPEVNĚNÍ. DÍLY PŘÍLIŠ NEDOTAHUJTE, NĚKTERÉ DÍLY JSOU VYROBENY Z HLINÍKU. POKUD JE PŘÍLIŠ DOTÁHNETE, MŮŽE DOJÍT K POŠKOZENÍ ZÁVITŮ. HLAVĚŇ PRAVIDELNĚ ČISTĚTE VHODNÝM ČISTÍCÍM PROSTŘEDKEM A KARTÁČKEM.

**ZÁKLADNÍ PRAVIDLA MAZÁNÍ**

PRAVIDELNĚ APLIKUJTE MALÉ MNOŽSTVÍ OLEJE NA ZBRANĚ NA NÁSLEDUJÍCÍ ČÁSTI, KTERÉ JSOU VYSTAVENY OPOTŘEBENÍ: ČEPY SPOJE A NATAHOVACÍHO RAMENE. NATAHOVACÍ PATKA. KOMPRESNÍ TRUBICE. ABYSTE ZACHOVALI POVRCHOVOU ÚPRAVU V DOBRÉM STAVU, JE DŮLEŽITÉ ČISTIT VNĚJŠÍ ČÁSTI PUŠKY JEMNÝM HADRÍKEM S OLEJEM. POKUD TAK NEUČINÍTE, VNĚJŠÍ ČÁST PUŠKY BUDE KORODOVAT. PRAVIDELNÉ MAZÁNÍ VNITŘNÍCH ČÁSTÍ NENÍ NUTNÉ. PŘI MONTÁŽI JE APLIKOVÁNO MALÉ MNOŽSTVÍ MAZIVA. PO DLOUHOU DOBU NEBUDE TŘEBA VNITŘNÍ ČÁSTI ZNOVU MAZAT. POKUD ZBRANĚ FUNGUJE ZTĚŽKA, ZTUHA ANEBU JE HLUČNÁ, MŮŽE TO ZNAMENAT, ŽE JE POTŘEBA ZBRANĚ PROMAZAT A ZKONTROLOVAT. **NA POHYBLIVÉ ČÁSTI NIKDY NEPOUŽÍVEJTE SILIKONOVÉ OLEJE.**

MAZIVO NEAPLIKUJTE NA TĚSNĚNÍ HLAVNĚ A ZABRAŇTE TOMU, ABY SE MAZIVO DOSTALO DO TĚSNĚNÍ PÍSTU, PROTOŽE BY MOHLO DOJÍT KE VZNÍCENÍ. VZNÍCENÍ JE ZPŮSOBENO VZPLANUTÍM OLEJE NEBO MAZIVA V KOMPRESNÍ TRUBICI PŘI VÝSTŘELU Z PUŠKY. TENTO PROCES MÁ VELMI NIČIVÉ ÚČINKY A JE TŘEBA MU ZA KAŽDOU CENU ZABRÁNIT. PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU JE TŘEBA PRAVIDELNĚ APLIKOVAT NĚKOLIK KAPEK OLEJE NA ZAJIŠŤOVACÍ ZÁPADKU. TO DOPORUČUJEME VŽDY PŘEDTÍM, NEŽ PŮJDETE STRÍLET.

## **POKYNY K OBSLUZE**

PŘI NATAHOVÁNÍ PUŠKU DRŽTE PEVNĚ JEDNOU RUKOU A DRUHOU ZATÁHNĚTE ZA NATAHOVACÍ PÁKU SMĚREM DOLŮ A DOZADU, DOKUD SE NENATÁHNE MECHANISMUS SPOUŠTĚ A ZAJIŠŤOVACÍ ZÁPADKA NEVYSKOČÍ. TLAČÍTKO MÁ INDIKAČNÍ DRÁŽKU ZELENÉ BARVY, KTERÁ UKAZUJE, KDY JE ZBRAŇ SPRÁVNĚ NATAŽENA. POKUD SE NEOBJEVÍ ZELENÁ DRÁŽKA, PUŠKA NENÍ PLNĚ NATAŽENA A NEBUDE FUNGOVAT.



KROMĚ ZAJIŠŤOVACÍ ZÁPADKY, KTERÁ BLOKUJE SPOUŠTĚCÍ MECHANISMUS, MÁ TATO PUŠKA „BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK“, COŽ JE PLNĚ MECHANICKÝ ZÁMEK POHYBU ZÁVĚRU NA KONCI NATAŽENÍ. TOTO BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ ZVYŠUJE BEZPEČNOST PŘI VKLÁDÁNÍ DIABOLKY. UŽIVATELI PŘESTO DOPORUČUJEME, ABY DRŽEL NATAHOVACÍ RAMENO TAK, JAK JE ZNÁZORNĚNO NA VÝŠE UVEDENÉM OBRÁZKU.

UJISTĚTE SE, ŽE JSTE BĚHEM NATAHOVÁNÍ NEZABLOKOVALI POJISTKU A NEZABRÁNILI JEJÍ FUNKČNOSTI. PŘI NATAHOVÁNÍ NEDRŽTE PUŠKU ZA PAŽBU. MOHLI BYSTE SE PŘI NABÍJENÍ NECHTĚNĚ DOTKNOUT SPOUŠTĚ A PUŠKA BY VYSTŘELILA.

### **V ZÁJMU BEZPEČNOSTI VŽDY:**

- 1: PŘED VLOŽENÍM DIABOLKY ZKONTROLUJTE POJISTKU.**
- 2: PŘI VKLÁDÁNÍ DIABOLKY DRŽTE NATAHOVACÍ RAMENO.**

PŘI NATAHOVÁNÍ SE OTEVŘE ZÁVĚR A ODKRYJE SE HLAVEŇ. NYNÍ MŮŽETE VLOŽIT DIABOLKU.



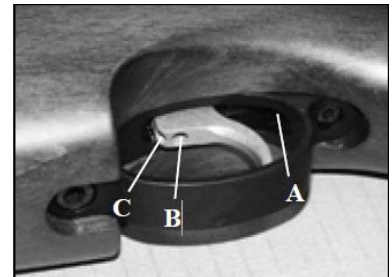
POKUD CHCETE ZATÁHNOUT NATAHOVACÍ RAMENO, JE TŘEBA STLAČIT PŘEDNÍ ČÁST BEZPEČNOSTNÍHO ZÁMKU A PONECHAT JI STISKNUTOU, DOKUD NATAHOVACÍ RAMENO NENÍ ZCELA ZATAŽENO. UJISTĚTE SE, ŽE KULIČKA ZARÁŽKY JE UMÍSTĚNA V ZARÁŽCE. POKUD BY DOŠLO K VÝSTŘELU Z PUŠKY S ČÁSTEČNĚ VYTAŽENÝM NATAHOVACÍM RAMENEM, MOHLO BY DOJÍT K VÁŽNÉMU POŠKOZENÍ PUŠKY.



UVOLNĚTE ZAJIŠŤOVACÍ ZÁPADKU TAK, ŽE JI ZCELA ZATLAČÍTE. NYNÍ JE PUŠKA PŘIPRAVENA KE STŘELBĚ. ZAJIŠŤOVACÍ ZÁPADKU NYNÍ NENÍ MOŽNO UVOLNIT TAK, ŽE ZBRAŇ ZNOVU NATÁHNETE. PROTO ZAJIŠŤOVACÍ ZÁPADKU NEUVOLŇUJTE, DOKUD NEJSTE PŘIPRAVENI KE STŘELBĚ.

## SEŘÍZENÍ SPOUŠTĚ

SPOUŠŤ JE DVOUFÁZOVÁ A JE MOŽNO SEŘÍDIT OBĚ FÁZE. UPOZORŇUJEME, ŽE SEŘÍZENÍ JEDNOHO ŠROUBU OVLIVNÍ SEŘÍZENÍ DRUHÉHO A SPOUŠŤ BUDE SPRÁVNĚ FUNGOVAT JEDINĚ TEHDY, POKUD JE SEŘÍZENÍ OBOU FÁZÍ VYROVNANÉ. POKUD NEMÁTE ŽÁDNÉ ZKUŠENOSTI SE SEŘIZOVÁNÍM DVOUFÁZOVÉ SPOUŠTĚ, VYHLEDEJTE POMOC NEBO NECHEJTE TOVÁRNÍ NASTAVENÍ SPOUŠTĚ. **PŘI NESPRÁVNÉM NASTAVENÍ JE PUŠKA NEBEZPEČNÁ.** PUŠKA MÁ TŘI SEŘIZOVACÍ ŠROUBY.



ŠROUB (A) ŠROUB PRO SEŘÍZENÍ ODPORU TAHU. NACHÁZÍ SE VZADU ZA KRYTEM SPOUŠTĚ A POKUD JEJ CHCETE SEŘÍDIT, JE TŘEBA ODMONTOVAT KRYT. PRAVOTOČIVÝM POHYBEM SE ODPOR ZVÝŠÍ. ŠROUBY (B) A (C) JSOU PŘÍMO V LOPATCE SPOUŠTĚ. POMOCÍ ŠROUBU (B) SEŘÍDÍTE PŘESNÝ OKAMŽIK VÝSTŘELU. PRAVOTOČIVÝM POHYBEM SE MOMENT VÝSTŘELU ZKRACUJE.

POMOCÍ ŠROUBU(C) SEŘÍDÍTE DÉLKU POJEZDU PRVNÍ FÁZE. PRAVOTOČIVÝM POHYBEM OPĚT DOCHÁZÍ KE ZKRÁCENÍ DÉLKY POJEZDU PRVNÍ FÁZE.

UPOZORŇUJEME, ŽE MALÉ ZMĚNY SEŘÍZENÍ PŘEDSTAVUJÍ VÝZNAMNÉ ZMĚNY FUNKČNOSTI SPOUŠTĚ. POKAŽDÉ UDĚLEJTE POUZE 1/4 OTOČKY A PUŠKU VYZKOUŠEJTE PŘEDTÍM, NEŽ JI BUDETE DÁLE SEŘIZOVAT. VŠECHNA SEŘÍZENÍ SI POZNAMENEJTE NA PAPÍR, ABYSTE V PŘÍPADĚ POTŘEBY MOHLI JEDNOTLIVÉ KROKY VRÁTIT ZPĚT.

**POZNÁMKA:** POKUD ODMONTUJETE A NÁSLEDNĚ ZPĚT NAMONTUJETE KRYT SPOUŠTĚ, ZADNÍ ŠROUB (TX460) MUSÍ BÝT DOTAŽEN PŘEDTÍM, NEŽ DOTÁHNETE PŘEDNÍ ŠROUB (TX440). PŘEDNÍ ŠROUB NEDOTAHUJTE PŘÍLIŠ. TÍMTO ŠROUBEM DOCHÁZÍ K POSUNU DO PAŽBY A MUSÍ BÝT DOTAŽEN POUZE DO TÉ MÍRY, KDY DOJDE K ZASTAVENÍ POHYBU V PAŽBĚ.

## NÍŽE JE UVEDENA ZNAČKA A DRUH DIABOLKY PRO ZKOUŠENÍ A NASTAVENÍ VAŠÍ PUŠKY

AIR ARMS HUNTER 0,22	16,4 gránů
AIR ARMS FIELD 0,22	16,4 gránů
AIR ARMS FIELD 0,177	8,5 gránů

POUŽITÍ SPRÁVNÝCH DIABOLEK JE VELICE DŮLEŽITÉ, ABY VAŠE PUŠKA BYLA PŘESNÁ A FUNGOVALA SPRÁVNĚ. DIABOLKY AIR ARMS JSOU DIABOLKY VYSOKÉ KVALITY A DOSAHUJÍ VYNIKAJÍCÍCH VÝSLEDKŮ STEJNÝCH ANEBO LEPŠÍCH NEŽ JAKÝKOLIV JINÝ DRUH DIABOLKY, KTERÝ JE V SOUČASNOSTI NA TRHU.

POKUD NEPOUŽIJETE DIABOLKY AIR ARMS, JE VELMI DŮLEŽITÉ, ABYSTE SI PŘEČETLI STRÁNKU 1 TÉTO PŘÍRUČKY TÝKAJÍCÍ SE KONTROLY RYCHLOSTI A VÝPOČTU ENERGIE NA ÚSTÍ HLAVNĚ. **POUŽÍVEJTE POUZE VELMI KVALITNÍ DIABOLKY**

**POZNÁMKA!** DÍLY S OZNAČENÍM „HC“ VE SLOUPCI S POPISEM SE POUŽÍVAJÍ POUZE PRO MODEL HUNTER CARBINE.

DÍL Č.	POPIS	DÍL Č.	POPIS
TX215	HLAVNÍ KARTUŠE R/H	TX352	PŘEDNÍ VODICÍ LIŠTA HLAVNÍ PRUŽINY 0,22 12 ft/lb
TX215LH	HLAVNÍ KARTUŠE L/H	TX353	PŘEDNÍ VODICÍ LIŠTA HLAVNÍ PRUŽINY 0,177 12 ft/lb
TX221	TĚSNĚNÍ HLAVNĚ	TX354	TĚSNĚNÍ PŘEDBĚŽNÉHO ZATÍŽENÍ HLAVNÍ PRUŽINY
TX222	POJISTNÁ MATICE HLAVNĚ	TX355	HLAVNÍ PRUŽINA 12ft/lb
TX233A	SOUSTAVA HLAVNĚ/VÁLCE 0,177	TX360H	ZADNÍ VODICÍ LIŠTA HLAVNÍ PRUŽINY FAC ZADNÍ VODICÍ LIŠTA HLAVNÍ PRUŽINY 12ft/lb
TX233B	SOUSTAVA HLAVNĚ/VÁLCE 0,22	TX362	
TX223C	SOUSTAVA HLAVNĚ/VÁLCE 0,177 HC	TX366	SPODNÍ POJISTNÝ KOLÍK ZADNÍHO BLOKU
TC233D	SOUSTAVA HLAVNĚ/VÁLCE 0,22 HC	TX367	HORNÍ POJISTNÝ KOLÍK ZADNÍHO BLOKU
TX227	TLUMIČ NATAHOVACÍHO RAMENE	TX370	POJISTKA
TX231P	SOUSTAVA KULIČKY ZARÁŽKY	TX371	PRUŽINA POJISTKY
TX236	ŠROUB JEDNOTKY IB	TX379	SOUSTAVA RÁMU SPOUŠTĚ
TX236C	ŠROUB JEDNOTKY IB HC	TX380	SOUSTAVA BLOKU SPOUŠTĚ
TX259C	SOUSTAVA KULIČKY ZARÁŽKY HC	TX380A	RÁM SPOUŠTĚ
TX264C	NATAHOVACÍ RAMENO HC	TX381	SEŘIZOVACÍ ŠROUB SPOUŠTĚ
TX264/3	NATAHOVACÍ RAMENO	TX382	SEŘIZOVACÍ PRUŽINA SPOUŠTĚ
TX266	KOLÍK OTOČNÉHO ČEPU NATAHOVACÍHO RAMENE	TX396	PRUŽINA HORNÍ/STŘEDNÍ ČÁSTI SPOUŠTĚ
TX281	KOMPRESNÍ VÁLEC	TX397	POJISTNÝ KOLÍK PRUŽINY
TX285	NATAHOVACÍ ZARÁŽKA	TX398	KOLÍK RÁMU
TX290	NATAHOVACÍ SPOJKA	TX405	POUZDRO RÁMU
TX292	BLOK BEZPEČNOSTNÍHO ZÁMKU	TX410	POJISTNÝ ŠROUB BLOKU SPOUŠTĚ
TX294	ZÁPADKA BEZPEČNOSTNÍHO ZÁMKU	TX415	KONZOLA PAŽBY
TX296	ŠROUB BEZPEČNOSTNÍHO ZÁMKU	TX416	PŘIPEVŇOVACÍ ŠROUB KONZOLY PAŽBY
TX297	KOLÍK BEZPEČNOSTNÍHO ZÁMKU	TX420	KRYT SPOUŠTĚ
TX298	PRUŽINA BEZPEČNOSTNÍHO ZÁMKU	TX430	LOPATKA SPOUŠTĚ
TX300	KOLÍK OTOČNÉHO ČEPU NATAHOVACÍ SPOJKY	TX431	SEŘIZOVACÍ ŠROUB SPOUŠTĚ BLOKOVACÍ VLOŽKA SEŘIZOVACÍHO ŠROUBU
TX305	SPONA KOLÍKU OTOČNÉHO ČEPU	TX432	
TX320HH	PÍST	TX435	ŠROUB PŘEDNÍ ČÁSTI PAŽBY
TX325	LOŽISKA PŘEDNÍHO PÍSTU	TX440	ŠROUB ZADNÍ ČÁSTI PAŽBY
TX330	TĚSNĚNÍ PÍSTU	TX445	R/H BUKOVÁ PAŽBA
TX340	LOŽISKA ZADNÍHO PÍSTU	TX450	R/H OŘECHOVÁ PAŽBA
TX350H	PŘEDNÍ VODICÍ LIŠTA HLAVNÍ PRUŽINY FAC	TX455	L/H BUKOVÁ PAŽBA
TX351H	HLAVNÍ PRUŽINA FAC	TX460	ŠROUB KRYTU SPOUŠTĚ

**DOPORUČUJEME, ABYSTE POUŽÍVALI POUZE ORIGINÁLNÍ DÍLY AIR ARMS. POKUD POUŽIJETE NEORIGINÁLNÍ DÍLY, VAŠE ZÁRUKA ZTRÁCÍ PLATNOST.**

